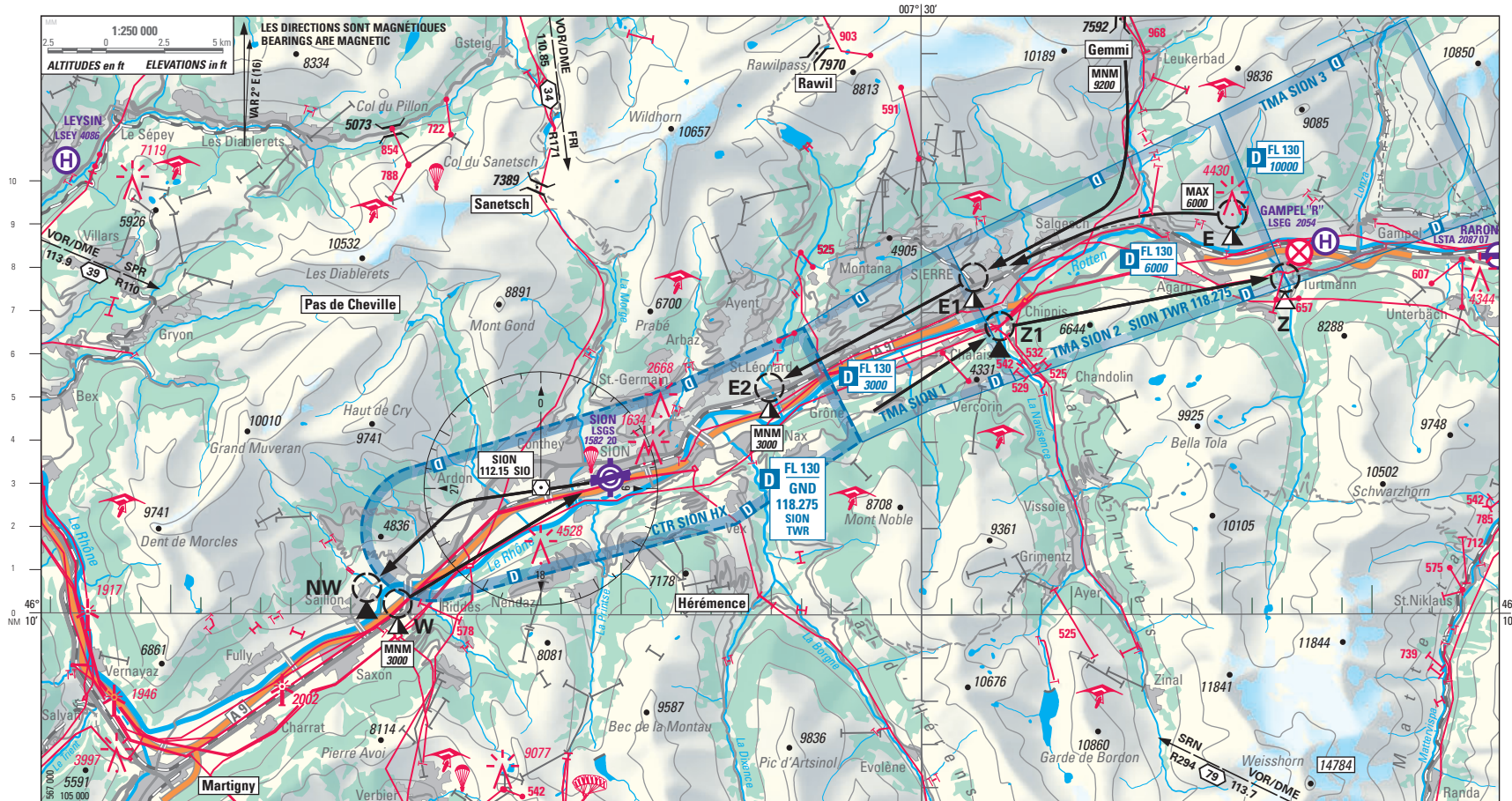


CTR et TMA LSGS



Premier contact radio obligatoire
First RDO contact compulsory

- | | |
|------------------------|------------------|
| Martigny | Rawil |
| Pas de Cheville | Gemmi |
| Sanetsch | Hérémence |

ou 5 min avant pénétration CTR/TMA
or 5 min prior entering CTR/TMA

Atténuation du bruit:

La descente doit être planifiée de façon à ne pas atteindre l'ALT MNM avant le REP, tout en tenant compte de la sécurité.

Noise abatement:

The descent has to be planned so as to reach the MNM ALT not before REP, safety requirements considered.



NW: 46° 10' 36" N / 007° 11' 33" E
Z: 46° 17' 46" N / 007° 42' 09" E
Z1: 46° 16' 40" N / 007° 32' 37" E

Routes d'arrivée / arrival routes:
E: E - E1 - E2
Gemmi: Gemmi - E1 - E2
Route de départ / departure route:
Z: Z1 - Z

Altitudes en ft; Hauteurs en ft
Altitudes in ft; Heights in ft



Obligatoire seulement pour arrivée
Compulsory for ARR only

W: 46° 10' 20" N / 007° 12' 51" E
E: 46° 19' 15" N / 007° 40' 24" E
E1: 46° 17' 50" N / 007° 31' 35" E
E2: 46° 15' 08" N / 007° 25' 04" E



TMA MILTEMPO: ACT → NOTAM and DABS

Pour les départs en direction du Nord par la route Z, la traversée de la vallée du Rhône nécessite une autorisation ATC
Departures to the North via route Z require a ATC clearance to cross the Rhone valley.

CTN: Route Gemmi: Altitude MNM recommandée pour passer le col de la Gemmi **9200**
CTN: Route-Gemmi: MNM recommandet ALT over Gemmpass **9200**



HEL ARR/DEP → VAC

NOTE: Lorsque l'espace de classe D n'est pas actif, rester à l'écoute de la fréquence Tour
NOTE: When airspace D is not active, monitor TWR FREQ



Situation dans la région de Martigny: départs et remises de gaz IFR



Martigny

ellipse rouge:
zone de conflit
entre trafic VFR et
IFR dans l'espace
aérien de classe E
entre 8600 ft
AMSL et 13000 ft
AMSL

Transpondeur mode S
Sion TWR 118.275
Genève Info 126.35